

ஒ

துறைகாண்ட்  
மாநிலம் உத்தர்  
காசியில் சில்க்  
யாரா பகுதியில்  
சார்தாம் மாத்திரி கோர்களின்  
வசதிக்காரம் 4.5 கி.மி கரங்கப்  
பாதை அமைக்கப்பட்டது.  
இப்பணியின் போது கடந்த  
12ம் தேதி திடிரென் கரங்கத்  
தின் ஒருபகுதி இடித்து மன்  
சரித்து, இதில் கரங்கத்தின்  
நுழைவாயிலில் இருந்து 265  
மீட்டர் தொலைவில் கரங்க  
இடிபாகுகள் கொட்டியதால்  
உள்ளே 41 தொலைவர்கள்  
சிக்கிக் கொண்டனர். 17  
நாட்களுக்கு பிறகு அவர்கள்  
கரங்கத்தில் இருந்து நீண்ட  
போராட்டத்துக்கு பிறகு மீட்  
கப்பட்டுள்ளனர்.

இந்த சம்பவம் கரங்க பொறி  
யில் துறையில் இந்தியா இன்  
லும் நீண்ட தூரத்திற்கு செல்ல  
வேண்டியதை கூட்டிக் காட்டி  
உள்ளது. கார்த்திரி கரங்கம்  
அமைக்கும் பணியில் பாதுகாப்பு  
விதிமுறைகள் காற்றில் பாதகவில்  
டப்படுவதை கடுமையாக கண்  
டிக் வேண்டியதையும் உணர்த்தி  
உள்ளது.

இந்த கரங்கப்பாதை சில்க்  
யாரா பகுதியிலிருந்து தண்டல்  
கான் கட்டப்பட்டுள்ளது. சில்க்யாரா பாகிரதி பள்ளத்தாக்  
கிழம், தண்டல்கான் பார்கோட்  
பகுதியிலும் உள்ளன. 4.5 கி.மி  
நீண்டுள்ள இந்த கரங்கப்பாதை,  
சார்தாம் மாத்திரி கோர்களின்  
பயணத்தில் 20 முதல் 25 கி.மி  
பயன் தூரத்தை குறைக்கும்.  
இந்த முழு கரங்கப்பாதை நீண்டுள்ள  
நீண்ட பயணத்தை முடிப்பது தீவிடும்  
கூடுதல் கவனம் செலுத்த வேண்டியது.

சில்க்யாரா பகுதிக்கப்பாதை  
அமைக்கும் சென்சிடிவ்வான்  
மலைத்தொடர்கள். முழு இமயம்  
யைவு அப்தான் பயன்பாதால்,  
கரங்கப்பாதைகள், சாலை விரி  
வாக்கம், நீர்மிள் திட்டங்களின்  
கட்டுமானம் போற்ற எந்தவொரு  
உங்கட்டமைப்புத் தீட்டத்திலும்  
கூடுதல் கவனம் செலுத்த வேண்டியது.