జెండా ఊపి రైలును ప్రారంభిస్తున్న ఎంపీ రామ్మోహన్ నాయుడు

అమృత్ భారత్ రైలు ప్రారంభం

ప్రజాశక్తి - ఆమదాలవలస

పశ్చిమ బెంగాల్‌లో మాల్దా టౌన్ నుంచి బెంగుళూరు మధ్య నడిచే అమృత్ భారత్ రైలును శ్రీకాకుళం రోడ్డు (ఆమదాలవలస) రైల్వేస్టేషన్‌లో శాసనసభ స్పీకర్ తమ్మినేని సీతారాం, ఎంపి కింజరాపు రామ్మోహన్ నాయుడు ఆదివారం జెండా ఊపి ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా వారు మాట్లాడుతూ శ్రీకాకుళంలో నిలిచే ఈ రైలులో 12 స్లీపర్ క్లాసులు, ఎనిమిది జనరల్ బోగీలు ఉంటాయన్నారు. ఎసి కోచ్‌లు ఉండవని తెలిపారు. రూ.25 కోట్లతో అమృత్ భారత్ స్టేషన్ నిర్మాణం తొందరలోనే జరుగనుందని, దీంతో శ్రీకాకుళం రైల్వేస్టేషన్ రూపురేఖలు మారిపోనున్నాయని తెలిపారు. ఉత్తరాంధ్ర ప్రజానీకానికి ఉపయోగపడేలా మరిన్ని రైళ్లను అందుబాటులోకి తీసుకురావాలని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని కోరారు. కార్యక్రమంలో ఎడిఆర్ఎం ఎ.కెగుప్తా, టిడిపి జిల్లా అధ్యక్షులు కూన రవికుమార్, బిజెపి జిల్లా అధ్యక్షులు బీర్లంగి ఉమామహేశ్వరరావు, రైల్వేస్టేషన్ మేనేజర్ మొదలవలస రవి, కమర్షియల్ ఇన్‌స్పెక్టర్ గణేష్ తాపా, రైల్వే బుకింగ్ సూపర్‌వైజర్ శివశంకర్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

నెల్లూరులో ఎస్ఎస్ఎ ఉద్యోగుల నిరసన దీక్ష

విజయవాడలో నిరసన

కొనసాగుతున్న ఎస్ఎస్ఎ ఉద్యోగుల సమ్మె

ఉపాధ్యాయ, ప్రజా సంఘాల సంఘీభావం

ప్రజాశక్తి-యంత్రాంగం

తమ సమస్యల పరిష్కారానికి ప్రభుత్వం తక్షణమే చర్యలు తీసుకోవాలంటూ సర్వశిక్ష అభియాన్ ఉద్యోగులు రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా నిర్వహిస్తున్న సమ్మె కొనసాగింది. ఆదివారంనాటికి 12వ రోజుకు చేరుకుంది. హెచ్ఆర్ పాలసీ ప్రకటించాలని, సమాన పనికి సమాన వేతనం ఇవ్వాలని, మినిమం టైమ్ స్కేల్ ఇవ్వాలని తదితర డిమాండ్లతో ఉద్యోగులు పెద్ద ఎత్తున నినాదాలు చేశారు. వారికి ఉపాధ్యాయులు, కార్మిక, ప్రజాసంఘాలు సంపూర్ణ మద్దతు తెలిపాయి.

సమగ్ర శిక్ష కాంటాక్ట్ అవుట్ సోర్సింగ్ ఎంప్లాయీస్ ఫెడరేషన్ ఆధ్వర్యంలో చేస్తున్న ఈ సమ్మెల్లో పలువురు మాట్లాడుతూ విద్యా శాఖా మంత్రి రాష్ట్ర నాయకులను చర్చలకు పిలిచి న్యాయమైన సమస్యలపై స్పందించకపోవడం దారుణమన్నారు. ఎస్ఎస్ఎ ఉద్యోగులు రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా సమ్మె చేస్తున్నా రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి చీమకుట్టినట్లుగా కూడా లేదని విమర్శించారు. శనివారం జరిగిన చర్చల్లో ఎటువంటి పురోగతీ లేదని, చర్చలు విఫలం కావడానికి ప్రభుత్వమే కారణమని అన్నారు.

తిరుపతిలోని రాష్ట్ర మంత్రి పెద్దిరెడ్డి రామచంద్రారెడ్డి స్వగృహం వద్ద ఆయనను ఉద్యోగులు కలిసి తమ సమస్యలు పరిష్కరించాలని విన్నవించాయి. ఈసందర్భంగా మంత్రి పెద్దిరెడ్డి మాట్లాడుతూ ముఖ్యమంత్రి జగన్‌మోహన్ రెడ్డి దృష్టికి తీసుకెళ్లి సానుకూల నిర్ణయం తీసుకుంటామని హామీ ఇచ్చారు. పశ్చిమగోదావరి జిల్లా భీమవరంలో సమ్మెకు ఎస్‌టియు రాష్ట్ర అధ్యక్ష, కార్యదర్శులు సాయిశ్రీనివాస్, జవహర్‌రాజు సంఘీభావం తెలిపారు. ఎస్ఎస్ఎ ఉద్యోగులతో చర్చలు జరిపి సమ్మె విరమింపజేయాలని డిమాండ్ చేశారు.

గుంటూరు కలెక్టరేట్ ఎదుట సమ్మె శిబిరంలో మోకాళ్లపై నిలుచొని, ముక్కు, చెవులు, నోరు మూసుకొని నిరసన తెలిపారు. పల్నాడు జిల్లా నరసరావుపేట సమ్మె శిబిరంలో అర్ధ నగ్న ప్రదర్శన నిర్వహించారు. ప్రకాశం జిల్లా ఒంగోలు కలెక్టరేట్ వద్ద మోకాళ్లపై నిలబడి నిరసన తెలియజేశారు. నెల్లూరు జిల్లా సమ్మెకు సంఘీభావం తెలుపుతూ ఎపిటిఎఫ్ నాయకులు రూ. పదివేలు, యుటిఎఫ్ నాయకులు 10,500 ఆర్థిక సాయం చేశారు. అనంతపురం, శ్రీ సత్యసాయి జిల్లా, కర్నూలు, కడప, చిత్తూరు జిల్లా, బాపట్ల, నెల్లూరు, ఎన్‌టిఆర్ జిల్లా విజయవాడలో, ఏలూరు, తూర్పుగోదావరి జిల్లా రాజమహేంద్రవరం, కాకినాడ జిల్లా కాకినాడలో, డాక్టర్ బిఆర్ అంబేద్కర్ కోనసీమ జిల్లా ముమ్మిడివరంలో, విశాఖ, అనకాపల్లి, శ్రీకాకుళం జిల్లా, విజయనగరం జిల్లా సమ్మె కొనసాగింది.

ప్రాంతీయ సదస్సులో మాట్లాడుతున్న ఆంధ్రప్రదేశ్ రజక వృత్తిదారుల సంఘం రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి భాస్కరయ్య

సామాజిక రక్షణ చట్టం ఏర్పాటు

- ఎపి రజక వృత్తిదారుల సంఘ రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి భాస్కరయ్య డిమాండ్

ప్రజాశక్తి- ఒంగోలు కలెక్టరేట్

రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా రజకులపై జరుగుతున్న దాడులు, దౌర్జన్యాలు, రజక మహిళలపై జరుగుతున్న అత్యాచారాలు, హత్యల నివారణకు సామాజిక రక్షణ చట్టం వెంటనే చేయాలని ఆంధ్రప్రదేశ్ రజక వృత్తిదారుల సంఘం రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి మన్నూరు భాస్కరయ్య ప్రభుత్వాన్ని డిమాండ్ చేశారు. ప్రకాశం జిల్లా ఒంగోలులోని ఎల్‌బిజి భవన్‌లో సంఘం ప్రాంతీయ సదస్సు టంగుటూరి రాము అధ్యక్షతన ఆదివారం జరిగింది. ముఖ్య అతిథిగా హాజరైన భాస్కరయ్య మాట్లాడుతూ దేశానికి స్వాతంత్ర్యం వచ్చి 76 సంవత్సరాలు పూర్తయినా సామాజిక సేవ వృత్తి చేస్తోన్న రజకులపై పెత్తందారులు, పెత్తందారీ ప్రజాప్రతినిధుల అనుచరులు దాడులు, దౌర్జన్యాలు పెరిగాయన్నారు. రజకులపై అక్రమంగా కేసులు పెడుతూ తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురి చేస్తున్నారని, రజక మహిళలు, బాలికలపై అత్యాచారాలు, హత్యలకు పాల్పడుతున్నారని తెలిపారు. ఈ నేపథ్యంలో రజకుల కోసం సామాజిక రక్షణ చట్టం చేయాల్సిన అవసరం ఉందని పేర్కొన్నారు. రజకుల సమస్యలను గత నాలుగున్నర సంవత్సరాలుగా రాష్ట్ర మంత్రులు, బిసి అభివృద్ధి కార్పొరేషన్ చైర్మన్, డైరెక్టర్లు, బిసి అభివృద్ధి సంక్షేమ శాఖ ఉన్నతాధికారుల దృష్టికి తమ సంఘం తీసుకువెళ్లినా పట్టించుకోకపోవడం శోచనీయమన్నారు. రజకుల సమస్యల పరిష్కారం, సామాజిక రక్షణ చట్టం సాధనకు రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా వివిధ జిల్లాల్లో రజకులతో ప్రాంతీయ సదస్సు నిర్వహిస్తున్నామని తెలిపారు. జనవరి 29న గుంటూరు జిల్లా తాడేపల్లిలో రాష్ట్ర సదస్సు నిర్వహిస్తామన్నారు. సదస్సులో శ్రీ సాయిరాం జూనియర్ కాలేజీ, సాయి వికాస్ కోచింగ్ సెంటర్ కరస్పాండెంట్ కె.మోహన్‌రావు, చేతివృత్తుదారుల సమన్వయ కమిటీ జిల్లా కన్వీనర్ తోట తిరుపతిరావు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

నేడు పిఎస్ఎల్వి-సి 58 ప్రయోగం

- కౌంట్ డౌన్ ప్రారంభం

ప్రజాశక్తి- సూళ్లూరుపేట (తిరుపతి జిల్లా)

భారత అంతరిక్ష పరిశోధన సంస్థ మరో కీలక రాకెట్ ప్రయోగానికి రంగం సిద్ధం చేసింది. పిఎస్-ఎల్వి-సి 58 రాకెట్ ప్రయోగానికి సంబంధించిన 25 గంటల కౌంట్ డౌన్ ఆదివారం ఉదయం 8.10 గంటలకు ప్రారంభించింది. తిరుపతి జిల్లా శ్రీహరికోట రాకెట్ ప్రయోగ కేంద్రంలోని మొదటి ప్రయోగ వేదికపై నుండి సోమవారం ఉదయం 9.10 గంటలకు ఈ రాకెట్ ద్వారా ఎక్స్ పో శాట్ అనే ఉపగ్రహాన్ని ప్రయోగించనుంది. 480 కిలోల బరువు కలిగిన ఎక్స్ పో శాట్‌తోపాటు ఒక కిలో బరువు కలిగిన కేరళ యూనివర్సిటీ విద్యార్థులు తయారు చేసిన విఐవై అనే నానో ఉపగ్రహాన్ని కూడా ప్రయోగించడానికి అన్ని ఏర్పాట్లు ఇస్రో సిద్ధం చేసింది. భూమికి 650 కిలోమీటర్ల ఎత్తులోని అంతరిక్ష కక్ష్యలో తిరిగే ఎక్స్ పో శాట్ ఐదేళ్ల పాటు పనిచేయనుంది. ప్రధానంగా ఎక్స్ కిరణాలపై అధ్యయనం కోసం ఈ ప్రయోగం జరుపుతున్నారు. టెలిస్కోప్ లాగా ఈ ఉపగ్రహం అంతరిక్ష రహస్యాలను ఛేదించబోతుందని, భవిష్యత్తు ప్రయోగాలకు కీలకంగా ఉపయోగపడుతుందని శాస్త్రవేత్తలు చెప్తున్నారు. కొత్త సంవత్సరం ప్రారంభం మొదటి రోజున రాకెట్ ప్రయోగం జరపడం పట్ల అందరి దృష్టి దీనిపై పడింది.

ప్రయోగ వేదికపై సిద్ధంగా ఉన్న పిఎస్ఎల్వి-సి58 రాకెట్

ఉద్యమ బాటలో ఆర్‌టిసి ఉద్యోగులు

విలీనం తర్వాత పెరిగిన కష్టాలు

నెల్లూరులో ఆందోళన చేస్తున్న ఆర్‌టిసి ఉద్యోగులు (ఫైల్)

ప్రజాశక్తి-అమరావతి బ్యూరో

ఆర్‌టిసి ఉద్యోగులు ఉద్యమ బాటకు సమాయత్తమవుతున్నారు. ప్రభుత్వం ఈ ఐదేళ్ల కాలంలో ఆర్‌టిసిలో వున్న ఉద్యోగులను సాంకేతికంగా ప్రభుత్వ ఉద్యోగులుగా మార్చడం తప్ప కొత్తగా ఎలాంటి ప్రయోజనం చేకూర్చలేదని ఉద్యోగుల్లో తీవ్ర అసంతృప్తి నెలకొంది. గతంలో వున్న అలవెన్సులు, ప్రోత్సాహకాలు, మెరుగైన హెచ్ఆర్ పాలసీ, వైద్య సౌకర్యం వంటి వాటికి కోత పడటంతో ఉద్యోగులు తీవ్ర అసహనం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఎపిఎస్ఆర్‌టిసిలో వున్నపుడు ఉద్యోగికి ఏదైనా సమస్య వచ్చినప్పుడు, క్రమశిక్షణ చర్యలకు గురైనప్పుడు నేరుగా యజమాన్యంతో చెప్పుకుని పరిష్కరించుకునే వెసులుబాటు వుండేది. ఇపుడు ఆర్‌టిసి ఎమ్‌డికి వినతి ఇచ్చినా ప్రభుత్వానికి నివేదిస్తానని చెప్పడం తప్ప పరిష్కారానికి చొరవ తీసుకునే వ్యవస్థ లేకపోవడంతో ఉద్యోగులు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురవుతున్నారు. విలీనం కాగానే ఆర్‌టిసి ఉద్యోగులందరికీ పాతపెన్షన్ విధానం అమలవుతుందని ఆశించారు. ఒపిఎస్ ఇవ్వలేమని సిపిఎస్ గానీ జిపిఎస్‌ను గానీ తీసుకోవాలని యాజమాన్యం చెబుతోంది. సిపిఎస్, జిపిఎస్ కంటే ఇపిఎఫ్ ద్వారా వచ్చే పెన్షన్ మేలని ఉద్యోగులు ఎక్కువ మంది అటువైపు మొగ్గుచూపుతున్నారు. అలాగే సరెండర్ లీవులకు సంబంధించి 2017 నుంచి 2020 వరకు వున్న బకాయిలను ఎత్తేసిన ప్రభుత్వం ఆ తర్వాత కూడా దాదాపు రూ.350 కోట్లు పెండింగ్ పెట్టేసింది. అన్ని ప్రభుత్వ శాఖల తరహాలో ఉద్యోగోన్నతులు వస్తాయని ఆశించిన ఉద్యోగులకు నిరాశే మిగిలింది. 8వ తరగతి అర్హతతో డ్రైవర్, 10వ తరగతి అర్హతతో కండక్టర్లు ఆర్‌టిసిలో ఎక్కువగా వున్నారు. ఎడిసి, ట్రాఫిక్‌లలో ఇచ్చే ఉద్యోగోన్నతుల్లో ఇప్పటి వరకు సగటున 25 ఏళ్లుదాటిన డ్రైవర్లు, కండక్టర్లకు ఉద్యోగోన్నతులు లభించేవి. ప్రభుత్వంలో విలీనం అయ్యాక ఎడిసి పోస్ట్ జూనియర్ అసిస్టెంట్ పోస్టుతో సమానమని, డిగ్రీ వుంటేనే ఉద్యోగోన్నతి అంటూ ఆర్‌టిసి యజమాన్యం చెప్పడంతో ఆర్‌టిసిలోని అన్ని ఉద్యోగ సంఘాలు ఉద్యమబాట పట్టాయి. విద్యార్హతతో ప్రమేయం లేకుండా పాతపద్ధతిలో ఉద్యోగోన్నతుల అవకాశం కల్పించాలనే వారి డిమాండ్‌కు అనుగుణంగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆర్‌టిసిలో పాత నిబంధనలతోనే ఉద్యోగోన్నతులు కల్పించేలా ఉత్తర్వులిచ్చింది. అయితే క్రమశిక్షణ చర్యలకు గురైన వారికి ఉద్యోగోన్నతి లేదనే నిబంధన పెట్టడంతో మెజారిటీ డ్రైవర్లు, కండక్టర్లు ఉద్యోగోన్నతులకు నోచుకోవడం లేదు. అలాగే అలవెన్సుల అంశంలో ఉద్యోగులు ఆందోళన చేస్తున్నా.. ప్రభుత్వం ఏమాత్రం స్పందించడం లేదు. కార్పొరేషన్‌లో వున్నపుడు ఆర్‌టిసి సొంత ఆస్పత్రుల్లో మెరుగైన వైద్యసేవలు అందేవి. అక్కడ అందుబాటులో లేని చికిత్సలను ప్రైవేటు ఆస్పత్రుల్లో పొందేవారు. ఇపుడు ప్రభుత్వం హెల్త్‌కార్డుల ద్వారా సేవలు అందిస్తామని చెబుతున్నా.. ఆచరణలో మాత్రం చాలా ఆస్పత్రుల్లో ప్రభుత్వ హెల్త్‌కార్డులకు వైద్యం అందడం లేదు. అలాగే ఈ ఐదేళ్ల కాలంలో ఒక్క బస్సునూ కొనుగోలు చేయకుండా హైర్ బస్సులను ప్రవేశపెట్టడం, అవసరమైతే బస్సు సర్వీసులను ప్రభుత్వం రద్దు చేస్తుండటంతో ఆర్‌టిసి మనుగడపైనా ఉద్యోగుల్లో ఆందోళన నెలకొంది. ఇప్పటికే ఎస్‌డబ్ల్యుఎఫ్, ఎస్ఎంయు ఆందోళనలు చేయడంతోపాటు భవిష్యత్తు కార్యాచరణ చేపట్టాయి.

పర్యాటకానికి అనుమతి ఇంకెప్పుడు?

- మదిదోచే అందాలకు పెట్టింది పేరు 'హోప్ ఐలాండ్'
- ఎన్నో ప్రకృతి రమణీయ దృశ్యాలు
- నిరాశతో వెనుదిరుగుతున్న పర్యాటకులు

హోప్ ఐలాండ్‌తో వెళ్లే బోటు సముద్ర ప్రయాణానికి అనువుగా లేవని అధికారులు చెబుతున్నారు. హోప్ ఐలాండ్‌కు బోటు సర్వీసు పునరుద్ధరిస్తే రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఎందరో పర్యాటకులు రావడానికి సిద్ధంగా ఉన్నా దీనిపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం దృష్టి సారించడం లేదని ప్రకృతి ప్రేమికులు ఆక్షేపిస్తున్నారు. రూ.కోట్లు వెచ్చించి కేంద్ర ప్రభుత్వ నిధులతో ఐలాండ్ వద్ద నిర్మించిన జెట్టీలు, ఇతర నిర్మాణాలు నాలుగేళ్లుగా నిరుపయోగంగా మారాయి. పర్యాటకులకు హోప్ ఐలాండ్ ఒక చక్కటి ప్రదేశం. దీన్ని చూడడానికి రాష్ట్ర నలుమూలల నుంచి వేలాదిమంది తరలి వచ్చేవారు. చుట్టూ నీలి సముద్రం, నీటిపై తేలియాడుతూ కట్టిపడేసే మడ అడవులు ప్రకృతి ప్రియులకు మాటల్లో వర్ణించలేని అనుభూతులు అందిస్తాయి.

ప్రజాశక్తి- కాకినాడ ప్రతినిధి

మదిని దోచే అందాలు, ప్రకృతి రమణీయత, చుట్టూ ఎగిసి పడే కెరటాలు నడుమ 'హోప్ ఐలాండ్' పర్యాటక ప్రేమికుల మనసులను దోచేస్తూ ఉంటుంది. టూరిస్టులను కట్టిపడేసే రమణీయ దృశ్యాలకు నిలయంగా ఉంది. అంటే కాకుండా కాకినాడకు రక్షణ కవచంలా నిలుస్తోంది. 2019 సెప్టెంబర్ 15న జరిగిన కచ్చులూరు బోటు ప్రమాదం తర్వాత హోప్ ఐలాండ్‌కు బోటు ప్రయాణాలను నిలుపుదల చేశారు. నాలుగు సంవత్సరాలు దాటినా నేటికీ మళ్లీ అనుమతించలేదు. కాకినాడకు సమీపంలో ఉన్న హోప్ ఐలాండ్ (ఆశా దీవిపం) పెనుతుపాన్ల బారి నుంచి కాకినాడను కాపాడే సహజ రక్షణ కవచంగా ఉంది. 17.3 కిలోమీటర్ల పొడవు, 2.5 కిలోమీటర్ల వెడల్పుతో, ఒకవైపు లోతైన సముద్రం, మరోవైపు బ్యాక్ వాటర్స్ ఆహ్లాదం కలిగిస్తాయి. ఈ దీవిలో 70 మత్స్యకార కుటుంబాలు నివసిస్తున్నాయి. సముద్రం పొంగినా, పెనుతుపాన్లు వచ్చే సూచనలు తెలిసినా వీరు పడవల్లో కాకినాడకు వచ్చేస్తారు. ఈ దీవిలో మడ ఫారెస్టు ఎక్కువగా ఉండడంతో దీనిని వైల్డ్ లైఫ్ ఫారెస్టు అధికారులు పర్యవేక్షిస్తున్నారు. ఇక్కడ అరుదైన వనాలు, అద్భుతమైన జీవరాశులు ఉన్నాయి. కాకినాడ పోర్టులోని జవహర్ జెట్టి నుంచి హోప్ ఐలాండ్‌కు బోట్లు ఉన్నాయి. సుమారు 45 నిమిషాలు ప్రయాణం ఉంటుంది. ఉదయం బయలుదేరి వెళ్లి, దీవిలో విహరించి, సాయంత్రానికి తిరిగి కాకినాడ చేరుకునే అవకాశం ఉంది.

ఆంధ్రప్రదేశ్ పర్యాటక శాఖ పర్యవేక్షణలో కాకినాడ పోర్టు నుంచి మోటరైజ్డ్ బోటు ద్వారా పర్యాటకులు హోప్ ఐలాండ్‌కు వెళ్లేవారు. 2019లో కచ్చులూరు వద్ద గోదావరి నదిలో పర్యాటక బోటు మునిగి 51 మంది మరణించారు. దీంతో, ఈ ఐలాండ్‌కు పర్యాటకుల పడవ ప్రయాణాలను ప్రభుత్వం నిలిపివేసింది. 35 మంది పర్యాటకుల ప్రాణాలు కాపాడిన ఘనత ఈ దీవిలోని మత్స్యకారులకే దక్కుతుంది. ఈ దీవిలో ఎటువంటి ప్రమాదాలు జరిగినా వీరే ముందుకు వచ్చి ప్రాణాలు కాపాడుతున్నారు. ఈ దీవిపై ఆధారపడి 70 మత్స్యకార కుటుంబాలు జీవనం సాగిస్తున్నాయి